

1	Αρ. Μητρ. 00373	1985-1986 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p> <p> <i>Παρατηρήσεις:</i> — <i>Σχόλια:</i> — </p>
2	Αρ. Μητρ. 02087	1989-1990 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Οδοποιία II</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 1 </p> <p> <i>Παρατηρήσεις:</i> έχει περάσει Λιμενικά Έργα και Έργα Αρδεύσεων <i>Σχόλια:</i> — </p>
3	Αρ. Μητρ. 02573	1991-1992 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Οδοποιία II</p> <p>Σιδηροδρομική (ή Φραγμ. Διευθ. Ποτ.)</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 1 </p> <p> <i>Παρατηρήσεις:</i> έχει περάσει Λιμενικά Έργα και Έργα Αρδεύσεων <i>Σχόλια:</i> έχει 7 απαλλαγές και ένα επιπλέον από κατ' επιλογήν </p>

4	Αρ. Μητρ. 02977	1993-1994	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδάτ. Πόρων</p> <p>Εγχειρίδια, Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 6 Απαλλαγές που δικαιούται: 6 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2 Απαλλαγές που δικαιούται: 2 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	

7	Αρ. Μητρ. 03631	1996-1997	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Οδοποιία II</p> </div> <p><i>Παρατηρήσεις:</i> έχει περάσει Λιμενικά Έργα και Έργα Αρδεύσεων <i>Σχόλια:</i> —</p>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 1</p>	
8	Αρ. Μητρ. 4016	1998-1999	ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div> <p><i>Παρατηρήσεις:</i> — <i>Σχόλια:</i> —</p>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	
9	Αρ. Μητρ. 4069	1999-2000	ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Οδοποιία II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div> <p><i>Παρατηρήσεις:</i> έχει περάσει Λιμενικά Έργα και Έργα Αρδεύσεων <i>Σχόλια:</i> έχει 7 απαλλαγές και ένα επιπλέον από κατ' επιλογήν</p>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 1</p>	

10	Αρ. Μητρ. 4219	1999-2000 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Οδοποιία II</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: έχει περάσει Λιμενικά Έργα και Έργα Αρδεύσεων</p> <p>Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 5 Απαλλαγές που δικαιούται: 6 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 1</p>
11	Αρ. Μητρ. 4229	1999-2000 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 5 Απαλλαγές που δικαιούται: 5 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
12	Αρ. Μητρ. 4281	2000-2001 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4 Απαλλαγές που δικαιούται: 4 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

13	Αρ. Μητρ. 4298	2000-2001 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιία II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7 Απαλλαγές που δικαιούνται: 7 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
14	Αρ. Μητρ. 4330	2000-2001 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7 Απαλλαγές που δικαιούνται: 7 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
15	Αρ. Μητρ. 4402	
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούνται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

16	Αρ. Μητρ. 4438	2000-2001	ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> <p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιία II</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Διοίκηση Τεχν. Επιχειρ. Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 6 Απαλλαγές που δικαιούνται: 6 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> <p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιία II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7 Απαλλαγές που δικαιούνται: 7 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> <p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 5 Απαλλαγές που δικαιούνται: 5 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	

19	Αρ. Μητρ. 4520	2001-2002 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες) Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 6 Απαλλαγές που δικαιούνται: 6 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
20	Αρ. Μητρ. 4543	2001-2002 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες) Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> <p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7 Απαλλαγές που δικαιούνται: 7 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
21	Αρ. Μητρ. 4578	2001-2002 ΕΑΡ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες) Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> <p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7 Απαλλαγές που δικαιούνται: 7 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

22	Αρ. Μητρ. 4624	2001-2002	EAP
	<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	
	<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	
	<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιία II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

25	Αρ. Μητρ. 4683	2002-2003	EAP
<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιία ΙΙ Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	
<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>			

26	Αρ. Μητρ. 4707	2002-2003	ΧΕΙΜ
<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>		<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία ΙΙ Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	
<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>			

27	Αρ. Μητρ. 4718	2002-2003	EAP
<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία ΙΙ</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	
<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>			

28	Αρ. Μητρ. 4754	2002-2003	EAP
	<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p>		
	<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>		
29	Αρ. Μητρ. 4827	2002-2003	EAP
	<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		
	<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>		
30	Αρ. Μητρ. 4829	2002-2003	EAP
	<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		
	<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>		

31	Αρ. Μητρ. 4830	2002-2003	EAP
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> <p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 6 Απαλλαγές που δικαιούνται: 6 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 5 Απαλλαγές που δικαιούνται: 5 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> <p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7 Απαλλαγές που δικαιούνται: 7 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	

34	Αρ. Μητρ. 4848	2002-2003 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιία II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7 Απαλλαγές που δικαιούνται: 7 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
35	Αρ. Μητρ. 4875	2003-2004 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7 Απαλλαγές που δικαιούνται: 7 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
36	Αρ. Μητρ. 4876	2003-2004 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 6 Απαλλαγές που δικαιούνται: 6 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

37	Αρ. Μητρ. 4896	2003-2004 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες) Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
38	Αρ. Μητρ. 4906	2003-2004 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες) Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> <p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιία II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
39	Αρ. Μητρ. 4926	2003-2004 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες) Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

40	Αρ. Μητρ. 4943	2003-2004 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	
41	Αρ. Μητρ. 4950	2003-2004 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	
42	Αρ. Μητρ. 4965	2003-2004 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

43	Αρ. Μητρ. 4967	2003-2004 ΕΑΡ		
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </td> </tr> </table>			<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>			
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </td> </tr> </table>			<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>			
<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>				

44	Αρ. Μητρ. 4968	2003-2004 ΕΑΡ		
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </td> </tr> </table>			<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>
<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>			
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 3 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </td> </tr> </table>			<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 3 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 3 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>			
<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>				

45	Αρ. Μητρ. 4973	2003-2004 ΕΑΡ		
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </td> </tr> </table>			<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>			
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </td> </tr> </table>			<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>			
<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>				

46	Αρ. Μητρ. 4979	2003-2004	EAP
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> <p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7 Απαλλαγές που δικαιούνται: 7 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> <p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4 Απαλλαγές που δικαιούνται: 4 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> <p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 6 Απαλλαγές που δικαιούνται: 6 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	

49	Αρ. Μητρ. 5006	2003-2004	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούνται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
50	Αρ. Μητρ. 5010	2003-2004	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιία II</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 6 Απαλλαγές που δικαιούνται: 6 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
51	Αρ. Μητρ. 5012	2003-2004	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 5 Απαλλαγές που δικαιούνται: 5 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	

52	Αρ. Μητρ. 5015	2003-2004 ΕΑΡ				
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </td> <td></td> </tr> </table>			<p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p>	<p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p>	
<p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p>					
<p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p>						
<p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούνται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>						
<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>						

53	Αρ. Μητρ. 5021	2002-2003 ΕΑΡ				
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική AutoCAD</p> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </td> <td></td> </tr> </table>			<p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p>	<p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική AutoCAD</p>	<p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>	
<p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p>	<p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική AutoCAD</p>					
<p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>						
<p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2 Απαλλαγές που δικαιούνται: 2 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>						
<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>						

54	Αρ. Μητρ. 5045	2003-2004 ΕΑΡ				
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Τεχν. Νομοθ. & Ασφαλ. Εργασ.</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Οργάνωση Εργοταξίου</p> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδάτ. Πόρων</p> </td> <td></td> </tr> </table>			<p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Τεχν. Νομοθ. & Ασφαλ. Εργασ.</p>	<p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Οργάνωση Εργοταξίου</p>	<p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδάτ. Πόρων</p>	
<p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Τεχν. Νομοθ. & Ασφαλ. Εργασ.</p>	<p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Οργάνωση Εργοταξίου</p>					
<p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδάτ. Πόρων</p>						
<p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4 Απαλλαγές που δικαιούνται: 4 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>						
<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>						

55	Αρ. Μητρ. 5060	2003-2004	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3 Απαλλαγές που δικαιούνται: 3 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
56	Αρ. Μητρ. 5068	2003-2004	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2 Απαλλαγές που δικαιούνται: 2 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
57	Αρ. Μητρ. 5079	2003-2004	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδάτ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 6 Απαλλαγές που δικαιούνται: 6 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	

58	Αρ. Μητρ. 5083	2003-2004	ΕΑΡ
	<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p>		
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
59	Αρ. Μητρ. 5085	2003-2004	ΕΑΡ
	<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p>		
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
60	Αρ. Μητρ. 5101	2004-2005	ΧΕΙΜ
	<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

61	Αρ. Μητρ. 5103	2004-2005 ΧΕΙΜ
	<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u> Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u> AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2 Απαλλαγές που δικαιούνται: 2 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
62	Αρ. Μητρ. 5106	2004-2005 ΧΕΙΜ
	<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u> Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u> AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4 Απαλλαγές που δικαιούνται: 4 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
63	Αρ. Μητρ. 5125	2004-2005 ΧΕΙΜ
	<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u> Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u> Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Οργάνωση Εργοταξίου</p> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7 Απαλλαγές που δικαιούνται: 7 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

64	Αρ. Μητρ. 5134	2004-2005 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4 Απαλλαγές που δικαιούνται: 4 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
65	Αρ. Μητρ. 5135	2004-2005 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία ΙΙ Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7 Απαλλαγές που δικαιούνται: 7 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
66	Αρ. Μητρ. 5153	2004-2005 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 5 Απαλλαγές που δικαιούνται: 5 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

67	Αρ. Μητρ. 5160	2004-2005	EAP
	<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p>		
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
68	Αρ. Μητρ. 5163	2004-2005	EAP
	<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
69	Αρ. Μητρ. 5171	2004-2005	EAP
	<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

70	Αρ. Μητρ. 5189	2004-2005	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4 Απαλλαγές που δικαιούται: 4 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
71	Αρ. Μητρ. 5194	2004-2005	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4 Απαλλαγές που δικαιούται: 4 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
72	Αρ. Μητρ. 5208	2004-2005	ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2 Απαλλαγές που δικαιούται: 2 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	

73	Αρ. Μητρ. 5209	2004-2005 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδάτ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 5 Απαλλαγές που δικαιούται: 5 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
74	Αρ. Μητρ. 5216	2004-2005 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3 Απαλλαγές που δικαιούται: 3 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
75	Αρ. Μητρ. 5225	2004-2005 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3 Απαλλαγές που δικαιούται: 3 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

76	Αρ. Μητρ. 5226	2004-2005	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4 Απαλλαγές που δικαιούται: 4 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
77	Αρ. Μητρ. 5229	2004-2005	ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2 Απαλλαγές που δικαιούται: 2 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
78	Αρ. Μητρ. 5253	2004-2005	ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειριδ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p> <p>Σιδηροδρομική (ή Φραγμ. Διευθ. Ποτ.)</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7 Απαλλαγές που δικαιούται: 7 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	

79	Αρ. Μητρ. 5257	2004-2005 ΧΕΙΜ
	<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

82	Αρ. Μητρ. 5270	2004-2005 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3 Απαλλαγές που δικαιούνται: 3 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
83	Αρ. Μητρ. 5285	2005-2006 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Τεχν. Νομοθ. & Ασφαλ. Εργασ.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούνται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
84	Αρ. Μητρ. 5293	2005-2006 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδάτ. Πόρων Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 6 Απαλλαγές που δικαιούνται: 6 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

85	Αρ. Μητρ. 5298	2005-2006 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> <p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7 Απαλλαγές που δικαιούνται: 7 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> <p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 6 Απαλλαγές που δικαιούνται: 6 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Οργάνωση Εργοταξίου</p> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 6 Απαλλαγές που δικαιούνται: 6 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

88	Αρ. Μητρ. 5306	2005-2006 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> <p>Τεχν. Νομοθ. & Ασφαλ. Εργασ.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>
89	Αρ. Μητρ. 5313	2005-2006 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>
90	Αρ. Μητρ. 5324	2005-2006 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>

91	Αρ. Μητρ. 5325		
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></div> <div style="border: 1px solid blue; height: 40px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</div> <div style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
		<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	
92	Αρ. Μητρ. 5336		2005-2006 EAP
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Οικονομοτεχνική Ανάλυση</div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Τεχνικό Σχέδιο</div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</div> <div style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 3 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
		<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	
93	Αρ. Μητρ. 5338		2005-2006 EAP
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Οικονομοτεχνική Ανάλυση</div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Τεχνικό Σχέδιο</div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</div> <div style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
		<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	

94	Αρ. Μητρ. 5341	2005-2006 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> <p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3 Απαλλαγές που δικαιούνται: 3 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
95	Αρ. Μητρ. 5349	2005-2006 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 6 Απαλλαγές που δικαιούνται: 6 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
96	Αρ. Μητρ. 5379	2005-2006 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούνται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

97	Αρ. Μητρ. 5383	2005-2006 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	
98	Αρ. Μητρ. 5384	2005-2006 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	
99	Αρ. Μητρ. 5392	2005-2006 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

100	Αρ. Μητρ. 5393	2005-2006 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 5 Απαλλαγές που δικαιούνται: 5 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
101	Αρ. Μητρ. 5394	2005-2006 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 6 Απαλλαγές που δικαιούνται: 6 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
102	Αρ. Μητρ. 5397	2005-2006 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 6 Απαλλαγές που δικαιούνται: 6 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

103	Αρ. Μητρ. 5402	2005-2006 ΕΑΡ							
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p> </td> <td style="vertical-align: top;"> <p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3 Απαλλαγές που δικαιούται: 3 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p> </td> <td></td> </tr> </table>			<p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>	<p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p>	<p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3 Απαλλαγές που δικαιούται: 3 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>		
<p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>								
<p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p>	<p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3 Απαλλαγές που δικαιούται: 3 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>								
<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>									

104	Αρ. Μητρ. 5408	2005-2006 ΕΑΡ							
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </td> <td style="vertical-align: top;"> <p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p> </td> <td></td> </tr> </table>			<p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p>	<p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p>	<p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p>	<p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>		
<p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p>	<p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p>								
<p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p>	<p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>								
<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>									

105	Αρ. Μητρ. 5411	2005-2006 ΕΑΡ							
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p> </td> <td style="vertical-align: top;"> <p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3 Απαλλαγές που δικαιούται: 3 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p> </td> <td></td> </tr> </table>			<p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>	<p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p>	<p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3 Απαλλαγές που δικαιούται: 3 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>		
<p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>								
<p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p>	<p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3 Απαλλαγές που δικαιούται: 3 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>								
<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>									

106	Αρ. Μητρ. 5416	2005-2006	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4 Απαλλαγές που δικαιούται: 4 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 5 Απαλλαγές που δικαιούται: 5 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	

109	Αρ. Μητρ. 5436	2005-2006 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	
110	Αρ. Μητρ. 5441	2005-2006 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία ΙΙ Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	
111	Αρ. Μητρ. 5443	2005-2006 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία ΙΙ Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

112	Αρ. Μητρ. 5446	2005-2006 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p style="text-align: center;">Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 6 Απαλλαγές που δικαιούνται: 6 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
113	Αρ. Μητρ. 5447	2004-2005 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4 Απαλλαγές που δικαιούνται: 4 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
114	Αρ. Μητρ. 5450	2005-2006 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 6 Απαλλαγές που δικαιούνται: 6 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

115	Αρ. Μητρ. 5452	2005-2006 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3 Απαλλαγές που δικαιούται: 3 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
116	Αρ. Μητρ. 5453	2004-2005 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4 Απαλλαγές που δικαιούται: 4 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
117	Αρ. Μητρ. 5455	2005-2006 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 5 Απαλλαγές που δικαιούται: 5 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

118	Αρ. Μητρ. 5463	2005-2006 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιία II</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 6 Απαλλαγές που δικαιούνται: 6 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
119	Αρ. Μητρ. 5471	2005-2006 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4 Απαλλαγές που δικαιούνται: 4 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
120	Αρ. Μητρ. 5476	2005-2006 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειρίδια Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 6 Απαλλαγές που δικαιούνται: 6 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

121	Αρ. Μητρ. 5478	2005-2006	ΕΑΡ
<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>	
<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία ΙΙ Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	
122	Αρ. Μητρ. 5479	2005-2006	ΕΑΡ
<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>		<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>	
<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		<p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	
123	Αρ. Μητρ. 5482	2005-2006	ΕΑΡ
<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>	
<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		<p>Τεχνική Νομοθεσία</p>	
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

124	Αρ. Μητρ. 5487	2005-2006 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδάτ. Πόρων</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4 Απαλλαγές που δικαιούνται: 4 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
125	Αρ. Μητρ. 5490	2005-2006 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3 Απαλλαγές που δικαιούνται: 3 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
126	Αρ. Μητρ. 5492	2005-2006 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Έργαταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδάτ. Πόρων</p> <p>Εγχειριδ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p> <p>Σιδηροδρομική (ή Φραγμ. Διευθ. Ποτ.)</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7 Απαλλαγές που δικαιούνται: 7 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

127	Αρ. Μητρ. 5493	2005-2006	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3 Απαλλαγές που δικαιούται: 3 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
128	Αρ. Μητρ. 5497	2005-2006	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4 Απαλλαγές που δικαιούται: 4 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
129	Αρ. Μητρ. 5500	2005-2006	ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2 Απαλλαγές που δικαιούται: 2 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	

130	Αρ. Μητρ. 5501	2005-2006	EAP
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
131	Αρ. Μητρ. 5508	2005-2006	EAP
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4 Απαλλαγές που δικαιούται: 4 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
132	Αρ. Μητρ. 5509	2005-2006	EAP
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	

133	Αρ. Μητρ. 5514	2005-2006	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 3 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
134	Αρ. Μητρ. 5515	2006-2007	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
135	Αρ. Μητρ. 5528	2006-2007	ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδάτ. Πόρων</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 4 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

136	Αρ. Μητρ. 5558	2006-2007 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>
137	Αρ. Μητρ. 5559	2006-2007 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>
138	Αρ. Μητρ. 5570	2006-2007 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>

139	Αρ. Μητρ. 5572	2006-2007	ΧΕΙΜ
	<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u> Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u> AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4</i> <i>Απαλλαγές που δικαιούται: 4</i> <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>	
140	Αρ. Μητρ. 5574	2006-2007	ΧΕΙΜ
	<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u> Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u> AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4</i> <i>Απαλλαγές που δικαιούται: 4</i> <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>	
141	Αρ. Μητρ. 5577	2006-2007	ΕΑΡ
	<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u> Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Εγχειριδ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u> Παραστατική AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7</i> <i>Απαλλαγές που δικαιούται: 7</i> <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>	

142	Αρ. Μητρ. 5593	2006-2007	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> </div> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

145	Αρ. Μητρ. 5607	2006-2007	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>
146	Αρ. Μητρ. 5612	2006-2007	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα Τεχνική Νομοθεσία</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 4 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>
147	Αρ. Μητρ. 5614	2006-2007	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Εγχειρίδια Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>

148	Αρ. Μητρ. 5626	2006-2007 ΕΑΡ								
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδάτ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p><i>Παρατηρήσεις:</i> — <i>Σχόλια:</i> —</p> </td> </tr> </table>			<p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	<p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδάτ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> — <i>Σχόλια:</i> —</p>	
<p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>									
<p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδάτ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>										
<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>										
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> — <i>Σχόλια:</i> —</p>										

149	Αρ. Μητρ. 5639	2006-2007 ΧΕΙΜ								
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p><i>Παρατηρήσεις:</i> — <i>Σχόλια:</i> —</p> </td> </tr> </table>			<p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p>	<p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>	<p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>		<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> — <i>Σχόλια:</i> —</p>	
<p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p>	<p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>									
<p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>										
<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>										
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> — <i>Σχόλια:</i> —</p>										

150	Αρ. Μητρ. 5640	2005-2006 ΕΑΡ								
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Διοίκηση Τεχν. Επιχειρ.</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδάτ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p><i>Παρατηρήσεις:</i> — <i>Σχόλια:</i> —</p> </td> </tr> </table>			<p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Διοίκηση Τεχν. Επιχειρ.</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	<p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδάτ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> — <i>Σχόλια:</i> —</p>	
<p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Διοίκηση Τεχν. Επιχειρ.</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>									
<p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδάτ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>										
<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>										
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> — <i>Σχόλια:</i> —</p>										

151	Αρ. Μητρ. 5646	2006-2007	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3 Απαλλαγές που δικαιούνται: 3 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
152	Αρ. Μητρ. 5652	2006-2007	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 5 Απαλλαγές που δικαιούνται: 5 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
153	Αρ. Μητρ. 5655	2006-2007	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 5 Απαλλαγές που δικαιούνται: 5 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	

154	Αρ. Μητρ. 5659	2006-2007	EAP
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2 Απαλλαγές που δικαιούται: 2 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
155	Αρ. Μητρ. 5661	2006-2007	EAP
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Διοίκηση Τεχν. Επιχειρ. Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 6 Απαλλαγές που δικαιούται: 6 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
156	Αρ. Μητρ. 5663	2007-2008	ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> <p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 5 Απαλλαγές που δικαιούται: 5 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	

157	Αρ. Μητρ. 5666	2007-2008 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>
158	Αρ. Μητρ. 5669	2007-2008 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>
159	Αρ. Μητρ. 5671	2007-2008 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Τεχν. Νομοθ. & Ασφαλ. Έργασ.</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>

160	Αρ. Μητρ. 5677	2007-2008 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	
161	Αρ. Μητρ. 5678	2007-2008 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	
162	Αρ. Μητρ. 5679	2007-2008 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

163	Αρ. Μητρ. 5693	2007-2008 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3 Απαλλαγές που δικαιούται: 3 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
164	Αρ. Μητρ. 5694	2007-2008 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4 Απαλλαγές που δικαιούται: 4 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
165	Αρ. Μητρ. 5695	2007-2008 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 0 Απαλλαγές που δικαιούται: 0 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

166	Αρ. Μητρ. 5697	2007-2008	EAP
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></div> <div style="border: 1px solid blue; height: 40px; width: 100%;"></div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Τεχνικό Σχέδιο</div>	
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</div>		<p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>			
167	Αρ. Μητρ. 5698	2007-2008	EAP
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></div> <div style="border: 1px solid blue; height: 40px; width: 100%;"></div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</div>	
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</div>		<p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2 Απαλλαγές που δικαιούται: 2 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>			
168	Αρ. Μητρ. 5703	2007-2008	EAP
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Οικονομοτεχνική Ανάλυση</div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα Τεχνική Νομοθεσία</div>	
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</div>		<p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4 Απαλλαγές που δικαιούται: 4 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>			

169	Αρ. Μητρ. 5706	2007-2008	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 5 Απαλλαγές που δικαιούνται: 5 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
170	Αρ. Μητρ. 5707	2007-2008	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4 Απαλλαγές που δικαιούνται: 4 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
171	Αρ. Μητρ. 5708	2007-2008	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4 Απαλλαγές που δικαιούνται: 4 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	

172	Αρ. Μητρ. 5709	2007-2008 ΕΑΡ				
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p> </td> <td style="vertical-align: top;"> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </td> </tr> </table>			<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>	<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p>	<p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>					
<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιία II</p>	<p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>					
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>						
<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>						

173	Αρ. Μητρ. 5712	2007-2008 ΕΑΡ				
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </td> <td></td> </tr> </table>			<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>	<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>	
<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>					
<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>						
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>						
<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>						

174	Αρ. Μητρ. 5713	2007-2008 ΕΑΡ				
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p> </td> <td style="vertical-align: top;"> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </td> </tr> </table>			<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>	<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p>	<p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>
<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>					
<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p>	<p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>					
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>						
<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>						

175	Αρ. Μητρ. 5715	2007-2008	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 5 Απαλλαγές που δικαιούνται: 5 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
176	Αρ. Μητρ. 5718	2007-2008	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 5 Απαλλαγές που δικαιούνται: 5 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
177	Αρ. Μητρ. 5719	2007-2008	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2 Απαλλαγές που δικαιούνται: 2 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	

178	Αρ. Μητρ. 5720	2007-2008	ΕΑΡ
<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>	
<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδάτ. Πόρων</p>		<p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4 Απαλλαγές που δικαιούται: 4 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>			
179	Αρ. Μητρ. 5722	2007-2008	ΕΑΡ
<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>	
<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>		<p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2 Απαλλαγές που δικαιούται: 2 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>			
180	Αρ. Μητρ. 5730	2007-2008	ΧΕΙΜ
<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>		<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδάτ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		<p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 5 Απαλλαγές που δικαιούται: 5 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>			

181	Αρ. Μητρ. 5731		
		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></div> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</div> <div style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	
182	Αρ. Μητρ. 5732		2007-2008 EAP
		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Παραστατική AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα Μηχανήματα Τεχν. Έργων</div> <div style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	
183	Αρ. Μητρ. 5733		2007-2008 EAP
		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></div> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</div> <div style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

184	Αρ. Μητρ. 5735	2007-2008	ΕΑΡ
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
185	Αρ. Μητρ. 5737	2007-2008	ΕΑΡ
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2 Απαλλαγές που δικαιούται: 2 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
186	Αρ. Μητρ. 5748	2007-2008	ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4 Απαλλαγές που δικαιούται: 4 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	

187	Αρ. Μητρ. 5760	2007-2008	EAP
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>			
188	Αρ. Μητρ. 5765	2007-2008	EAP
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>			
189	Αρ. Μητρ. 5767	2007-2008	EAP
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>			

190	Αρ. Μητρ. 5770	2007-2008	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 3 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
191	Αρ. Μητρ. 5772	2007-2008	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 3 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
192	Αρ. Μητρ. 5774		
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

193	Αρ. Μητρ. 5775	2007-2008	ΕΑΡ
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>			
194	Αρ. Μητρ. 5777	2007-2008	ΕΑΡ
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>			
195	Αρ. Μητρ. 5780		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>			

196	Αρ. Μητρ. 5781	2007-2008	EAP							
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; border-bottom: none;">Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</th> <th style="text-align: left; border-bottom: none;">Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="border-top: none;">Οικονομοτεχνική Ανάλυση</td> <td rowspan="2" style="border-top: none; vertical-align: top;">Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</td> </tr> <tr> <td style="border-top: none;"> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; border-bottom: none;">Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="border-top: none;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table>		Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)	Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ	Οικονομοτεχνική Ανάλυση	Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; border-bottom: none;">Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="border-top: none;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</td> </tr> </tbody> </table>	Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ	Μέσα Μαζικής Μεταφοράς	<p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)	Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ									
Οικονομοτεχνική Ανάλυση	Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)									
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; border-bottom: none;">Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="border-top: none;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</td> </tr> </tbody> </table>		Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ	Μέσα Μαζικής Μεταφοράς							
Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ										
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς										
<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>										
197	Αρ. Μητρ. 5782	2007-2008	EAP							
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; border-bottom: none;">Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</th> <th style="text-align: left; border-bottom: none;">Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="border-top: none;">Τεχν. Νομοθ. & Ασφαλ. Εργασ.</td> <td rowspan="2" style="border-top: none; vertical-align: top;">Τεχνικό Σχέδιο Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</td> </tr> <tr> <td style="border-top: none;"> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; border-bottom: none;">Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="border-top: none;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table>		Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)	Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ	Τεχν. Νομοθ. & Ασφαλ. Εργασ.	Τεχνικό Σχέδιο Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; border-bottom: none;">Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="border-top: none;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</td> </tr> </tbody> </table>	Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ	Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.	<p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2 Απαλλαγές που δικαιούται: 2 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)	Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ									
Τεχν. Νομοθ. & Ασφαλ. Εργασ.	Τεχνικό Σχέδιο Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)									
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; border-bottom: none;">Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="border-top: none;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</td> </tr> </tbody> </table>		Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ	Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.							
Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ										
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.										
<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>										
198	Αρ. Μητρ. 5783	2007-2008	EAP							
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; border-bottom: none;">Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</th> <th style="text-align: left; border-bottom: none;">Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="border-top: none;"></td> <td rowspan="2" style="border-top: none; vertical-align: top;">Τεχνικό Σχέδιο</td> </tr> <tr> <td style="border-top: none;"> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; border-bottom: none;">Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="border-top: none;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table>		Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)	Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ		Τεχνικό Σχέδιο	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; border-bottom: none;">Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="border-top: none;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</td> </tr> </tbody> </table>	Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ	Μέσα Μαζικής Μεταφοράς	<p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)	Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ									
	Τεχνικό Σχέδιο									
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; border-bottom: none;">Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="border-top: none;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</td> </tr> </tbody> </table>		Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ	Μέσα Μαζικής Μεταφοράς							
Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ										
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς										
<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>										

199	Αρ. Μητρ. 5784	2007-2008	EAP
<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p>		<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD</p>	
<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p>		<p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>			

200	Αρ. Μητρ. 5786	2007-2008	EAP
<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p>		<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD</p>	
<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>		<p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2 Απαλλαγές που δικαιούται: 2 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>			

201	Αρ. Μητρ. 5788	2007-2008	EAP
<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>	
<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδάτ. Πόρων</p>		<p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4 Απαλλαγές που δικαιούται: 4 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>			

202	Αρ. Μητρ. 5791	2007-2008	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3 Απαλλαγές που δικαιούται: 3 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
203	Αρ. Μητρ. 5792	2007-2008	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3 Απαλλαγές που δικαιούται: 3 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
204	Αρ. Μητρ. 5793	2007-2008	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2 Απαλλαγές που δικαιούται: 2 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	

205	Αρ. Μητρ. 5794	2007-2008 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></div> <p>Τεχνικό Σχέδιο Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2</i> <i>Απαλλαγές που δικαιούται: 2</i> <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
206	Αρ. Μητρ. 5796	2007-2008 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></div> <p>AutoCAD</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</i> <i>Απαλλαγές που δικαιούται: 1</i> <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
207	Αρ. Μητρ. 5805	2008-2009 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></div> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3</i> <i>Απαλλαγές που δικαιούται: 3</i> <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>

208	Αρ. Μητρ. 5811	2008-2009 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
209	Αρ. Μητρ. 5817	2008-2009 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Τεχν. Νομοθ. & Ασφάλ. Εργασ.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
210	Αρ. Μητρ. 5818	2008-2009 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3 Απαλλαγές που δικαιούται: 3 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

211	Αρ. Μητρ. 5820	2008-2009 ΧΕΙΜ
	<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p>
	<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p>	
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</p> <p>Απαλλαγές που δικαιούται: 1</p> <p>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

212	Αρ. Μητρ. 5821	2008-2009 ΧΕΙΜ
	<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p>
	<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p>	
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</p> <p>Απαλλαγές που δικαιούται: 1</p> <p>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

213	Αρ. Μητρ. 5822	2008-2009 ΧΕΙΜ
	<p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>
	<p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδάτ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 5</p> <p>Απαλλαγές που δικαιούται: 5</p> <p>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

214	Αρ. Μητρ. 5826	2008-2009 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2 Απαλλαγές που δικαιούται: 2 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
215	Αρ. Μητρ. 5832	2008-2009 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
216	Αρ. Μητρ. 5836	2008-2009 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

217	Αρ. Μητρ. 5837	2008-2009 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2 Απαλλαγές που δικαιούται: 2 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
218	Αρ. Μητρ. 5842	2008-2009 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2 Απαλλαγές που δικαιούται: 2 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
219	Αρ. Μητρ. 5843	2008-2009 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδάτ. Πόρων Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 5 Απαλλαγές που δικαιούται: 5 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

220	Αρ. Μητρ. 5845	2008-2009 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></div> <p>Τεχνικό Σχέδιο Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2</i> <i>Απαλλαγές που δικαιούται: 2</i> <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
221	Αρ. Μητρ. 5849	2008-2009 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></div> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3</i> <i>Απαλλαγές που δικαιούται: 3</i> <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
222	Αρ. Μητρ. 5853	2008-2009 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></div> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</i> <i>Απαλλαγές που δικαιούται: 1</i> <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>

223	Αρ. Μητρ. 5855	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική</p> </div>	<p style="text-align: right; color: blue;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
224	Αρ. Μητρ. 5856	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>	<p style="text-align: right; color: blue;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3 Απαλλαγές που δικαιούται: 3 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
225	Αρ. Μητρ. 5858	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>	<p style="text-align: right; color: blue;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3 Απαλλαγές που δικαιούται: 3 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

226	Αρ. Μητρ. 5860	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	
227	Αρ. Μητρ. 5863	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	
228	Αρ. Μητρ. 5865	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	

229	Αρ. Μητρ. 5866	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></div> <div style="border: 1px solid blue; height: 40px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Τεχνικό Σχέδιο</div>	<p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>
230	Αρ. Μητρ. 5868	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></div> <div style="border: 1px solid blue; height: 40px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Τεχνικό Σχέδιο</div>	<p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>
231	Αρ. Μητρ. 5870	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Οικονομοτεχνική Ανάλυση</div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Παραστατική Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</div>	<p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2 Απαλλαγές που δικαιούται: 2 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>

232	Αρ. Μητρ. 5883	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Τεχν. Νομοθ. & Ασφαλ. Εργασ.</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> </div>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 0</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		
233	Αρ. Μητρ. 5888	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 3</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		
234	Αρ. Μητρ. 5898	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

235	Αρ. Μητρ. 5901	2008-2009	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
236	Αρ. Μητρ. 5902	2008-2009	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3 Απαλλαγές που δικαιούται: 3 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
237	Αρ. Μητρ. 5908	2008-2009	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	

238	Αρ. Μητρ. 5914	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>	<p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>		
239	Αρ. Μητρ. 5915	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>	<p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>		
240	Αρ. Μητρ. 5916	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>	<p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2 Απαλλαγές που δικαιούται: 2 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>		

241	Αρ. Μητρ. 5917	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	
242	Αρ. Μητρ. 5919	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	
243	Αρ. Μητρ. 5924	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	

244	Αρ. Μητρ. 5930	2009-2010 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p style="margin-top: 20px;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

245	Αρ. Μητρ. 5936	2009-2010 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p style="margin-top: 20px;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

246	Αρ. Μητρ. 5939	2009-2010 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p style="margin-top: 20px;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

247	Αρ. Μητρ. 5944	2009-2010 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p> <p> <i>Παρατηρήσεις:</i> — <i>Σχόλια:</i> — </p>
248	Αρ. Μητρ. 5948	2009-2010 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p> <p> <i>Παρατηρήσεις:</i> — <i>Σχόλια:</i> — </p>
249	Αρ. Μητρ. 5949	2009-2010 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p> <p> <i>Παρατηρήσεις:</i> — <i>Σχόλια:</i> — </p>

250	Αρ. Μητρ. 5950	2009-2010 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></div> <div style="border: 1px solid blue; height: 40px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Τεχνικό Σχέδιο</div> <div style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	
251	Αρ. Μητρ. 5954	2009-2010 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></div> <div style="border: 1px solid blue; height: 40px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Τεχνικό Σχέδιο</div> <div style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	
252	Αρ. Μητρ. 5955	2009-2010 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></div> <div style="border: 1px solid blue; height: 40px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Τεχνικό Σχέδιο</div> <div style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

253	Αρ. Μητρ. 5957	2009-2010 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></div> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Τεχνικό Σχέδιο</div> <div style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	
254	Αρ. Μητρ. 5958	2009-2010 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></div> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Τεχνικό Σχέδιο</div> <div style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	
255	Αρ. Μητρ. 5960	2009-2010 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></div> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Τεχνικό Σχέδιο</div> <div style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

256	Αρ. Μητρ. 5961	2009-2010 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></div> <div style="border: 1px solid blue; height: 40px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Τεχνικό Σχέδιο</div> <div style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	
257	Αρ. Μητρ. 5962	2009-2010 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></div> <div style="border: 1px solid blue; height: 40px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Τεχνικό Σχέδιο</div> <div style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	
258	Αρ. Μητρ. 5967	2009-2010 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</u></div> <div style="border: 1px solid blue; height: 40px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"><u>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</u></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">Τεχνικό Σχέδιο</div> <div style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

259	Αρ. Μητρ. 5971	2009-2010 ΧΕΙΜ				
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; margin: 0;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin: 5px 0;"></div> </td> <td style="width: 50%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; margin: 0;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p style="margin: 0;">Τεχνικό Σχέδιο</p> </td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; margin: 0;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p style="margin: 0;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </td> <td style="padding: 5px;"> <p style="margin: 0;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="margin: 0;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p style="margin: 0;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </td> </tr> </table> <p style="margin-top: 10px;">Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>			<p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; margin: 0;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin: 5px 0;"></div>	<p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; margin: 0;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p style="margin: 0;">Τεχνικό Σχέδιο</p>	<p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; margin: 0;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p style="margin: 0;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p>	<p style="margin: 0;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="margin: 0;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p style="margin: 0;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; margin: 0;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin: 5px 0;"></div>	<p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; margin: 0;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p style="margin: 0;">Τεχνικό Σχέδιο</p>					
<p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; margin: 0;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p style="margin: 0;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p>	<p style="margin: 0;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="margin: 0;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p style="margin: 0;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>					

260	Αρ. Μητρ. 6016	2009-2010 ΧΕΙΜ				
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; margin: 0;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin: 5px 0;"></div> </td> <td style="width: 50%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; margin: 0;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p style="margin: 0;">Τεχνικό Σχέδιο</p> </td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; margin: 0;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p style="margin: 0;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </td> <td style="padding: 5px;"> <p style="margin: 0;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="margin: 0;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p style="margin: 0;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </td> </tr> </table> <p style="margin-top: 10px;">Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>			<p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; margin: 0;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin: 5px 0;"></div>	<p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; margin: 0;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p style="margin: 0;">Τεχνικό Σχέδιο</p>	<p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; margin: 0;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p style="margin: 0;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p>	<p style="margin: 0;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="margin: 0;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p style="margin: 0;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; margin: 0;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin: 5px 0;"></div>	<p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; margin: 0;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p style="margin: 0;">Τεχνικό Σχέδιο</p>					
<p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; margin: 0;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p style="margin: 0;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p>	<p style="margin: 0;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="margin: 0;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p style="margin: 0;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>					

261	Αρ. Μητρ. 6017	2009-2010 ΧΕΙΜ				
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; margin: 0;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin: 5px 0;"></div> </td> <td style="width: 50%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; margin: 0;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p style="margin: 0;">Τεχνικό Σχέδιο</p> </td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; margin: 0;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p style="margin: 0;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </td> <td style="padding: 5px;"> <p style="margin: 0;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="margin: 0;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p style="margin: 0;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </td> </tr> </table> <p style="margin-top: 10px;">Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>			<p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; margin: 0;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin: 5px 0;"></div>	<p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; margin: 0;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p style="margin: 0;">Τεχνικό Σχέδιο</p>	<p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; margin: 0;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p style="margin: 0;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p>	<p style="margin: 0;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="margin: 0;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p style="margin: 0;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; margin: 0;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin: 5px 0;"></div>	<p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; margin: 0;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p style="margin: 0;">Τεχνικό Σχέδιο</p>					
<p style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black; margin: 0;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p style="margin: 0;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p>	<p style="margin: 0;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="margin: 0;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p style="margin: 0;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>					

262	Αρ. Μητρ. 6020	2009-2010 ΧΕΙΜ						
	<table border="1"><thead><tr><th>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</th></tr></thead><tbody><tr><td> </td></tr></tbody></table> <table border="1"><thead><tr><th>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</th></tr></thead><tbody><tr><td>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</td></tr></tbody></table>	Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)		Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ	Μέσα Μαζικής Μεταφοράς	<table border="1"><thead><tr><th>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</th></tr></thead><tbody><tr><td>Τεχνικό Σχέδιο</td></tr></tbody></table> <p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ	Τεχνικό Σχέδιο
Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)								
Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ								
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς								
Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ								
Τεχνικό Σχέδιο								