



Πίνακας 1. Πίνακας προτεινόμενων πτυχιακών εργασιών

Τμήμα: Πολιτικών Μηχ/κών ΤΕ και Μηχ/κών Τοπογραφίας & Γεωπλ/κής ΤΕ

Κατ/νση: Πολιτικών Μηχανικών ΤΕ

Ημερομηνία Ανάρτησης: **Εαρινό εξ. 2015-2016**

ΤΜΗΜΑ: ΠΜΤΓ – Πολιτικών Μηχ/κών			ΤΟΜΕΑΣ: Β Υδραυλικών & Συγκοινωνιακών Έργων		
Α/Α	Τίτλος θέματος	Μέλος Ε.Π	Σύντομη περιγραφή	Προαπαιτούμενα γνωστικά πεδία	Αριθμός σπουδαστών
1	ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗΣ ΟΔΟΥ	Σ. ΜΑΥΡΟΜΑΤΗΣ	Το πλάτους οδού δεν λαμβάνεται υπόψη στη διαπλάτυνση. Αξιολογείται πιθανή επιρροή του σε σχέση και με το όχημα σχεδιασμού	Οδοποιία Ι Οδοποιία ΙΙ	1
2	ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΑΝΕΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΜΠΥΛΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	Σ. ΜΑΥΡΟΜΑΤΗΣ	Τι σημαίνει άνεση κατά την κίνηση σε καμπύλη τροχιά και πώς εκφράζεται η συνοχή της γεωμετρίας κατά την κίνηση οχήματος? Επιχειρείται αξιολόγηση με βάση τα επίπεδα επιτάχυνσης και δυνατότητας εκμετάλλευσης της υποδύναμης του οχήματος	Οδοποιία Ι Οδοποιία ΙΙ	2
3	ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΚΑΜΠΥΛΩΝ ΣΥΝΑΡΜΟΓΗΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	Σ. ΜΑΥΡΟΜΑΤΗΣ	Με βάση ποια κριτήρια προκύπτει το μήκος των οριζόντιων καμπύλων συναρμογής? Επιχειρείται αξιολόγηση με βάση τα επίπεδα επιτάχυνσης και δυνατότητας εκμετάλλευσης της υποδύναμης του οχήματος	Οδοποιία Ι Οδοποιία ΙΙ	2

Ο καθηγητής

Σ. Μαυρομάτης