

Πίνακας Προτεινόμενων Πτυχιακών Εργασιών

ΣΧΟΛΗ: ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

**ΤΜΗΜΑ: ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Τ.Ε. και ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ & ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ Τ.Ε.
ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ 2017-2018**

ΤΟΜΕΑΣ: Β' Υδραυλικών & Συγκοινωνιακών Έργων

| A/A | Τίτλος Θέματος | Μέλος Ε.Π. | Σύντομη Περιγραφή | Προαπαιτούμενα γνωστικά πεδία | Αριθμός Φοιτητών |
|-----|---|-------------|---|---|------------------|
| 1 | Περιβαλλοντική διαχείριση υγρών και στερεών αστικών αποβλήτων | Μ. Παραλίκα | Σύνθεση υγρών και στερεών αστικών αποβλήτων-επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση προϊόντων και υλικών, ανάκτηση ενέργειας, υγειονομική ταφή απορριμμάτων και υπολειμμάτων, περιβαλλοντική διάθεση επεξεργασμένων λυμάτων | Αστικά Υδραυλικά Έργα Περιβαλλοντική Τεχνολογία-Επεξεργασία Λυμάτων | 1-2 |
| 2 | Εργασιακοί κίνδυνοι και μέτρα ασφάλειας κατά την κατασκευή και λειτουργία τεχνικού έργου υποδομής | Μ. Παραλίκα | Απαιτούμενες εργασίες στο στάδιο κατασκευής και λειτουργίας τεχνικού έργου. Εν δυνάμει εργασιακοί κίνδυνοι και απαιτούμενα μέτρα για την πρόληψη ατυχημάτων | Διαχείριση Έργων και Εργοταξίων | 1-2 |
| 3 | Περιβαλλοντικές επιπτώσεις Τεχνικών Έργων | Μ. Παραλίκα | Διάγραμμα εργασιών για την κατασκευή έργου -απαιτούμενα μηχανήματα και υλικά Διερεύνηση περιβάλλοντος του έργου. Περιβαλλοντικές επιπτώσεις και μέτρα πρόληψης και αντιμετώπισης. | Αστικά Υδραυλικά Έργα Περιβαλλοντική Τεχνολογία-Επεξεργασία Λυμάτων Μηχανήματα Τεχνικών Έργων – Οργάνωση Εργοταξίου | 1-2 |
| 4 | Ειδικά Θέματα μελέτης και κατασκευής Οδοστρωμάτων Οδών και Αεροδρομίων | Μ. Παραλίκα | Χρήση νέων τεχνολογιών και υλικών για την μελέτη και κατασκευή Οδοστρωμάτων Οδών και Αεροδρομίων | Οδοποιία Ι,ΙΙ Οδοστρώματα Οδών και Αεροδρομίων Κυκλοφοριακή Τεχνική και Οδική Ασφάλεια | 1-2 |

Πίνακας Προτεινόμενων Πτυχιακών Εργασιών

| | | | | | |
|---|---|---------------|--|--|-----|
| 5 | ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΔΑΤΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ DOPPLER | I. Συμπέθερος | Περιγραφή Μεθόδων μέτρησης παροχής νερού σε φυσικά και τεχνητά υδατορεύματα. Τεχνική ανάλυση μεθόδου υπολογισμού παροχής με χρήση αισθητήρων Doppler. Εφαρμογή της μεθόδου σε φυσικό ή τεχνητό υδατόρευμα με χρήση του Qliner2 | Τεχνική Υδρολογία – Αντιπλημμυρικά Έργα. Βασικές αρχές ροής με ελεύθερη επιφάνεια. Καλή γνώση Αγγλικών | 2-3 |
| 6 | ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΜΟΝΤΕΛΩΝ Υ ΗΕC-RAS ΚΑΙ iRIC ΣΤΗΝ ΠΟΤΑΜΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ | I. Συμπέθερος | Επισκόπηση μοντέλων υπολογισμού ποτάμιας ροής Περιγραφή και εφαρμογή μοντέλων HEC-RAS και iRIC. | Τεχνική Υδρολογία – Αντιπλημμυρικά Έργα. Βασικές αρχές ροής με ελεύθερη επιφάνεια. Καλή γνώση Αγγλικών | 1-2 |
| 7 | ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΒΡΟΧΟΓΡΑΦΟΥ ΣΤΟ ΤΕΙ ΑΘΗΝΑΣ | I. Συμπέθερος | Αρχές Λειτουργίας Ψηφιακών Βροχογράφων. Επιλογή θέσης και εγκατάσταση ψηφιακού βροχογράφου στο ΤΕΙ Αθήνας. Επεξεργασία μετρήσεων υδρολογικού έτους 2016-17. | Τεχνική Υδρολογία – Αντιπλημμυρικά Έργα. Καλή γνώση EXCEL | 1-2 |
| 8 | ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ: ΚΑΛΥΨΗ ΤΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ ΝΕΡΟΥ ΜΕ ΑΦΑΛΑΤΩΣΗ – ΤΩΡΙΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ -ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ | I. Συμπέθερος | Επισκόπηση Σχεδίων Διαχείρισης Υδατικών Πόρων νήσων Αιγαίου. Επισκόπηση τεχνολογιών αφαλάτωσης και εγκατεστημένων συστημάτων αφαλάτωσης σε νησιά του Αιγαίου. Διερεύνηση της σκοπιμότητας ευρύτερης χρήσης της αφαλάτωσης για κάλυψη αναγκών σε νερό. | Διαχείριση Υδατικών Πόρων. | 2-3 |
| 9 | ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΓΙΑ ΑΝΑΛΥΣΗ – ΔΙΑΣΤΑΣΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΥΜΑΤΟΘΡΑΥΣΤΗ ΜΕ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟ ΜΕΤΩΠΟ (Κ.Μ.). | I. Συμπέθερος | Επισκόπηση Θεωριών Υπολογισμού Υδροδυναμικής Φόρτισης Κυματοθραύστη με Κ.Μ. – Ανάπτυξη Λογισμικού για Διαστασιολόγηση Κυματοθραύστη με Κ.Μ.. | Λιμενικά Έργα. Καλή γνώση MATLAB ή EXCEL Καλή γνώση Αγγλικών | 1-2 |

Πίνακας Προτεινόμενων Πτυχιακών Εργασιών

| | | | | | |
|----|--|----------------|---|--|-----|
| 10 | ΠΛΩΤΟΙ ΚΥΜΑΤΟΘΡΑΥΣΤΕΣ | Ι. Συμπέθερος | Περιγραφή – Τρόπος λειτουργίας – Ανάλυση. | Λιμενικά Έργα. Παράκτια Μηχανική Καλή γνώση Αγγλικών | 1-2 |
| 11 | Υδραυλική αγωγών - Φαινόμενα Ροής | Μ. Βαλαβανίδης | Εργαστηριακή μελέτη, αναπαραγωγή, μετρήσεις ή/και videοσκοπήσεις υδραυλικών φαινομένων κατά τη ροή σε κλειστούς & ανοικτούς αγωγούς | Υδραυλική | 2 |
| 12 | Εργαστηριακή απεικόνιση βασικών φαινομένων υδραυλικής | Μ. Βαλαβανίδης | Α) Θα αναζητηθεί εποπτικό πολυμεσικό υλικό (εικόνες, video, κλπ) από το διαδίκτυο. Το υλικό θα πρέπει να έχει παραχθεί από ερευνητικά ή πανεπιστημιακά εργαστήρια. Β) Θα αναπαραχθούν βασικά πειράματα υδραυλικής στο Εργ/ριο Υδραυλικής στα οποία θα γίνεται απεικόνιση της ροής με μικροφυσαλλίδες υδρογόνου. Τα πειράματα θα καταγραφούν με video. Τα (Α) & (Β) θα συνθέσουν ένα πολυμεσικό λεύκωμα απεικόνισης ροών. Εργασία που συνδυάζεται με την (1) | Βασικές γνώσεις υδραυλικής. Κατανόηση των βασικών αρχών που διέπουν την απεικόνιση των διαφόρων ροών που θα μελετηθούν και παρουσιασθούν. | 1-2 |
| 13 | Υδραυλική εδάφους - Φαινόμενα Ροής | Μ. Βαλαβανίδης | Εργαστηριακή μελέτη, αναπαραγωγή, μετρήσεις ή/και videοσκοπήσεις υδραυλικών φαινομένων κατά τη ροή νερού στο έδαφος | Υδραυλική, αρδεύσεων | 2 |
| 14 | Αλγόριθμος διαστασιολόγησης αρδευτικής μονάδας στάγδην άρδευσης. | Μ. Βαλαβανίδης | Εμπλουτισμός και επέκταση δυνατοτήτων λογισμικού που έχει ήδη αναπτυχθεί σε προηγούμενη εργασία. Υλοποίηση διαδραστικής πλατφόρμας σε Η/Υ. | Υδραυλική κλειστών αγωγών, προγραμματισμός σε Η/Υ (excel)]. | 2 |
| 15 | Ανάλυση εργαστηριακών μελετών διαφασικής ροής σε πορώδη μέσα | Μ. Βαλαβανίδης | Αφορά υποστήριξη ερευνητικής εργασίας. Στα πλαίσια πτυχιακής εργασίας και πρακτικής άσκησης έχουν ήδη επανεξετασθεί από φοιτητές του τμήματος μας εργαστηριακές μελέτες φαινομένων διαφασικής ροής σε πορώδη μέσα (http://users.teiath.gr/marval/publ/Valavanides_etal_JPSE_147_2016.pdf). Η εργασία μπορεί να συνεχισθεί με ταξινομική κατηγοριοποίηση των προαναφερθέντων διαφασικών ροών στο νέο χάρτη λειτουργικής απόδοσης (βλέπε Figure 2 στην εργασία → http://users.teiath.gr/marval/publ/Valavanides_SCA2014-047.pdf) με βάση 2-3 χαρακτηριστικούς αριθμούς που περιγράφουν το χαρακτήρα της ροής (ιξώδης/τριχοειδής). | Βασικές γνώσεις xls, και ροής σε πορώδη μέσα (π.χ. εδάφη) από το μάθημα των Ε/Β Έργων. Επίσης απαιτείται προσοχή στη λεπτομέρεια και συστηματική οργάνωση της εργασίας | 1-2 |

Πίνακας Προτεινόμενων Πτυχιακών Εργασιών

| | | | | | |
|----|---|-----------------|--|--|-----|
| 16 | Διερεύνηση της επιρροής των Μέσων Κοινωνικής Δικτύωσης στη συμπεριφορά και τις επιλογές των μετακινούμενων | Γ. Τυρινόπουλος | Η πτυχιακή θα διερευνήσει την επίδραση και συμβολή των μέσων κοινωνικής δικτύωσης στη συμπεριφορά των μετακινούμενων. Ειδικότερα, η έρευνα που θα πραγματοποιηθεί θα εξετάσει το βαθμό που μέσα κοινωνικής δικτύωσης (facebook και twitter) μπορούν να επηρεάσουν την επιλογή των μετακινούμενων σχετικά με το μέσο μετακίνησής τους. Οι δράσεις που θα λάβουν χώρα στα πλαίσια της πτυχιακής περιλαμβάνουν βιβλιογραφική ανασκόπηση συναφών ερευνών και μελετών, εφαρμογές και forum χρηστών που λειτουργούν στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης για τη διευκόλυνση των μετακινήσεων των χρηστών, και διαδικτυακή έρευνα σε χρήστες που έχουν χρησιμοποιήσει τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ώστε να διερευνηθεί η χρησιμότητά τους. | Σχεδιασμός Κυκλοφοριακών Συστημάτων & Οδική Ασφάλεια | 1-2 |
| 17 | Διερεύνηση του βαθμού αξιοποίησης του ποδηλάτου στο ελληνικό σύστημα μεταφορών | Γ. Τυρινόπουλος | Η εργασία θα εξετάσει το βαθμό που το ποδήλατο έχει αξιοποιηθεί ως μέσο μεταφοράς στην ελληνική πραγματικότητα. Θα εκπονηθεί έρευνα της χρήσης του ποδηλάτου στην Ελλάδα και σε επιλεγμένες ευρωπαϊκές πόλεις, και θα καταγραφούν επιτυχημένες πρακτικές, προβλήματα υλοποίησης και ευκαιρίες/απειλές μελλοντικής ανάπτυξης του μέσου αυτού. Η εργασία θα καταλήξει σε χρήσιμα συμπεράσματα και προτάσεις προώθησης του μέσου στην Ελλάδα. | Σχεδιασμός Κυκλοφοριακών Συστημάτων & Οδική Ασφάλεια | 1-2 |
| 18 | Διερεύνηση του βαθμού αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών στη διαχείριση εμπορευματοκιβωτίων σε τερματικούς σταθμούς λιμένων στην Ελλάδα | Γ. Τυρινόπουλος | Η εργασία θα διερευνήσει το βαθμό που οι νέες τεχνολογίες έχουν αξιοποιηθεί για τη διαχείριση εμπορευματοκιβωτίων (E/K) σε τερματικούς σταθμούς λιμένων στην Ελλάδα. Θα πραγματοποιηθεί έρευνα σε ελληνικούς λιμένες (κυρίως σε Πειραιά, Θεσσαλονίκη και Ηράκλειο) όσον αφορά στη χρήση των νέων τεχνολογιών σε όλες τις δραστηριότητες που αφορούν στη διαχείριση των E/K σε ένα λιμένα, όπως έλεγχος στις πύλες εισόδου, καταγραφή των E/K στο σταθμό (αλάνα), διαχείριση εγγράφων και άλλες. Λαμβάνοντας υπόψη άλλους ευρωπαϊκούς τεχνολογικά προηγμένους λιμένες (όπως Ρότερνταμ) θα εξεταστούν ελλείψεις και προβλήματα υλοποίησης, και τέλος θα παραταθούν προτάσεις ευρύτερης αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών σε ελληνικούς λιμένες. | Υποδομές Μέσων Μαζικής Μεταφοράς | 1 |
| 19 | Διαχείριση εποχιακών κυκλοφοριακών αιχμών σε τουριστικές περιοχές | Γ. Τυρινόπουλος | Η εποχιακές κυκλοφοριακές αιχμές αφορούν περιοχές (π.χ. τουριστικές) και περιπτώσεις (π.χ. μεγάλες εκδηλώσεις) όπου η κυκλοφορία αυξάνεται δραστικά. Αποτέλεσμα αυτών των αιχμών δεν είναι μόνο η μεγάλη αύξηση των οχημάτων στα οδικά δίκτυα αλλά και η αύξηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, η αύξηση των ατυχημάτων, η καταστροφή | Σχεδιασμός Κυκλοφοριακών Συστημάτων & Οδική Ασφάλεια | 1 |

Πίνακας Προτεινόμενων Πτυχιακών Εργασιών

| | | | | | |
|------------------------|--|-----------------|--|--|---|
| | | | των οδικών υποδομών κ.ά. Στόχος της πτυχιακής εργασίας είναι η παρουσίαση και πιλοτική εφαρμογή σε μία τουριστική περιοχή ενός συστήματος επιλογής των κατάλληλων μέτρων κινητικότητας. Το σύστημα αναπτύχθηκε στα πλαίσια ενός ευρωπαϊκού προγράμματος. Ανάλογα με τα χαρακτηριστικά και τις ανάγκες της υπό εξέταση περιοχής το σύστημα επιλέγει από μια βάση δεδομένων τα κατάλληλα μέτρα κινητικότητας πολιτών προσαρμοσμένα στις ιδιαιτερότητες της περιοχής. Η πτυχιακή θα καταλήξει σε συγκεκριμένες προτάσεις μελλοντικής υιοθέτησης του συστήματος από φορείς λήψης αποφάσεων (π.χ. δήμους). | | |
| 20 | Ανασκόπηση των συστημάτων συνεπιβατισμού (ride-sharing) και διερεύνηση του βαθμού εφαρμογής τους στην Ελλάδα | Γ. Τυρινόπουλος | Οι τεχνολογίες και τα συστήματα συνεπιβατισμού (ride sharing) αποτελούν τις πλέον σύγχρονες μεθόδους μετακίνησης προσώπων σε αστικές περιοχές (π.χ. Αμερικανικές εταιρείες Lyft, Uber, Zimride, Pop a Ride, και η Ευρωπαϊκή BlaBlaCar). Η πτυχιακή εργασία θα κάνει μια εκτενή ανασκόπηση εφαρμογής αυτών των συστημάτων τόσο στην Ελλάδα όσο και παγκοσμίως, και θα διερευνήσει το βαθμό αξιοποίησής τους στην Ελλάδα από τους μετακινούμενους. Για τη διερεύνηση του βαθμού αξιοποίησης στην Ελλάδα θα πραγματοποιηθεί έρευνα ερωτηματολογίου όπου θα εξεταστούν τόσο ο βαθμός χρήσης αυτών των συστημάτων σήμερα όσο και η πρόθεση των ερωτώμενων να αξιοποιήσουν αυτά τα συστήματα εφόσον αυξηθεί η διείσδυσή τους στο ελληνικό σύστημα μεταφορών. | Σχεδιασμός Κυκλοφοριακών Συστημάτων | 1 |
| 21 | Αξιολόγηση ασφάλειας οδών διαμέσου μετρήσεων λειτουργικών ταχυτήτων | Σ. Μαυρομάτης | | | |
| 22 | Σχεδιασμός αντιπλημμυρικής προστασίας σε χώρες της Ευρώπης: συγκρίσεις και συμπεράσματα | Σ. Καραλής | Βιβλιογραφική επισκόπηση των προδιαγραφών και κανονισμών αντιπλημμυρικής προστασίας σε επιλεγμένες Ευρωπαϊκές χώρες. Συγκρίσεις και συμπεράσματα για την Ελλάδα. | Υδραυλικά συστήματα Τεχνική Υδρολογία | 1 |
| Σύνολο Φοιτητών | | | | | |

Προσθέστε σειρές, εάν απαιτείται



EN42.10-1A
Έκδοση 1^η / 2.10.2014

Πίνακας Προτεινόμενων Πτυχιακών Εργασιών

Ο Διευθυντής Τομέα

.....
(Ον/μο – Υπογραφή)